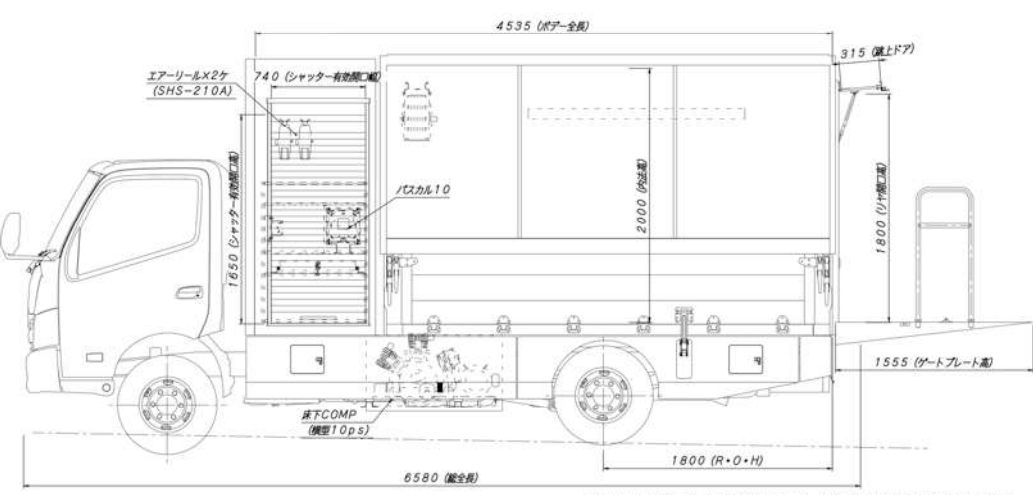
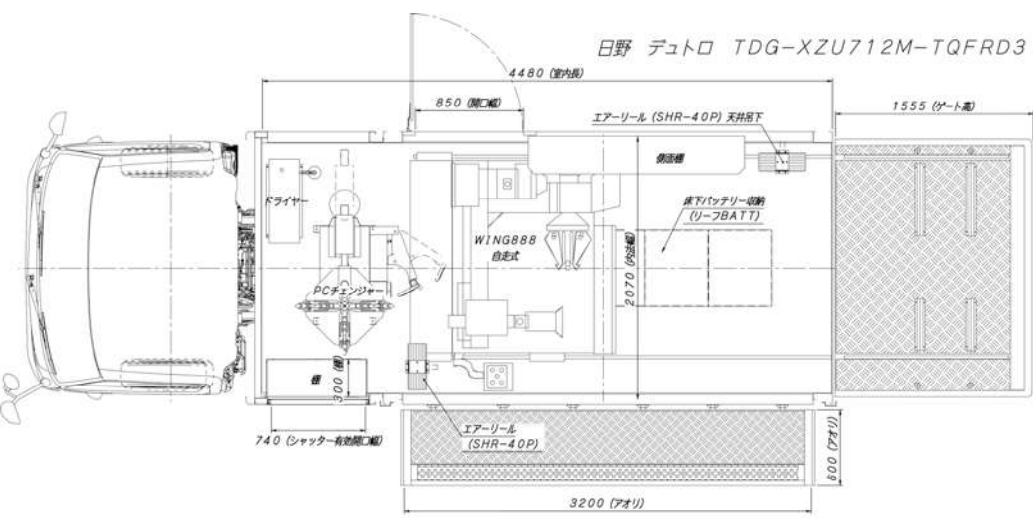
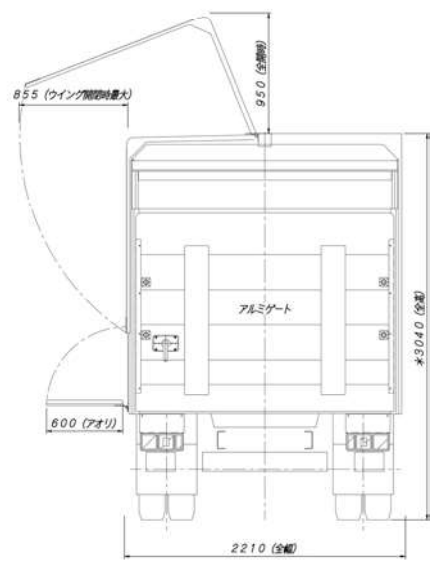




・水印の寸法 (全高) は計算値のため、実測値と異なる場合があります。

車載機器は一例です。
御社で要望に応じ変更可能です。
車種により、エアタンクコンプレッサーの床下搭載ができない場合がございます。

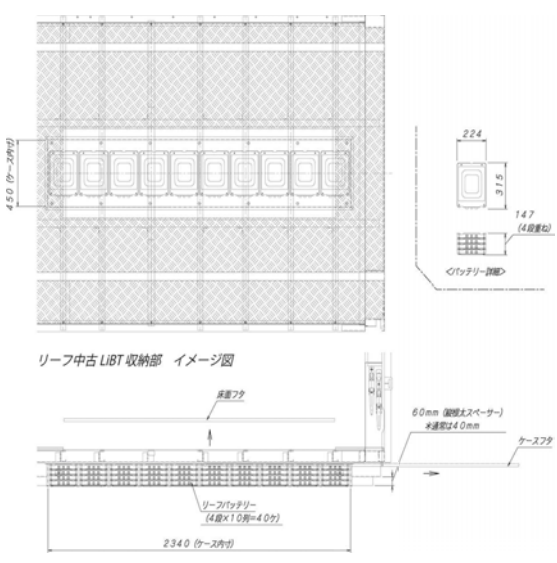


モビリティプラスの新提案

廃車された電気自動車に搭載されていたリチウムイオンバッテリーを車載機械装置駆動電源としてリユース採用。リユースなので、お求めやすい価格でアイドルングストップ作業可能システムを構築可能です。
電気自動車用リチウムイオンバッテリーをリユースし産業用に活用する技術は世界初。
True-G・ハイブリッド発電システムとの組合せは当社だけのオリジナルテクノロジーです。



日産リーフ搭載リチウムイオンバッテリーモジュール組合せ例 リチウムイオンバッテリー収納部



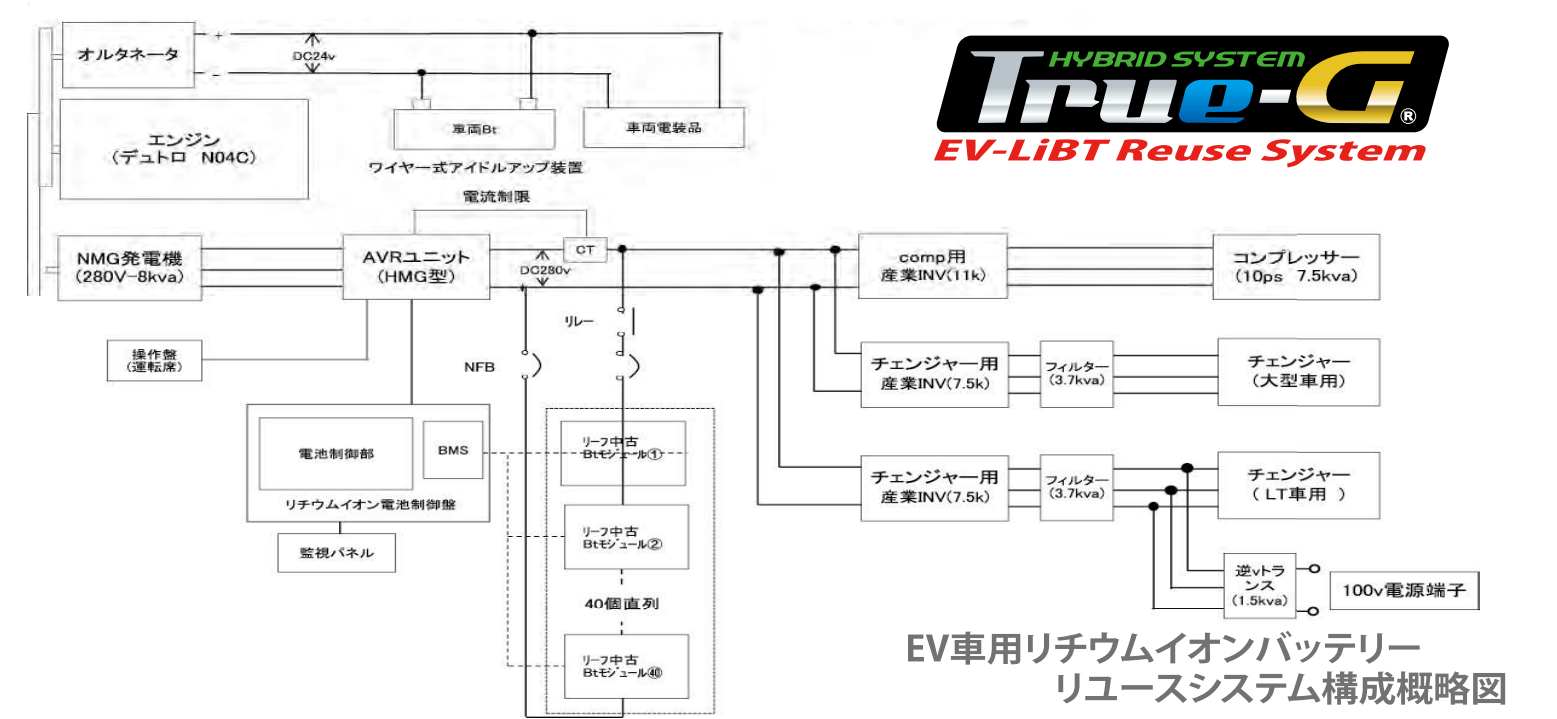
事業継続計画 カナメ 電気の確保 BCPの要は電力 緊急時建物給電システム対応可能 3トンワイドロングTBLTタイヤサービスカー



写真: 3トンワイドロング・シャッター付ウイングTBLTチェンジャー車

先端設備等導入計画
工業会証明書発行可能

電気自動車用リチウムイオン電池リユースシステム搭載



HYBRID SYSTEM
True-G
EV-LiBT Reuse System

EV車用リチウムイオンバッテリーリユースシステム構成概略図

BCP対策…建物給電システムに発展可能



自分の乗りたい車を創りました
弊社スタッフ 小林



有事停電の際、タイヤサービスカーから建物に給電し、事業継続を支援します。
バッテリー蓄電電力活用時は、エンジン停止して給電。蓄電量枯渇の場合、エンジンをかけることで連続給電できます。
燃料が不足した場合、被災地外に退避して給油後戻って給電する事で、復旧までの時間を他の対策に振り当てられます。

◎考え抜かれた結果をカタチに

- どうすれば効率的か
- どうすれば維持費削減可能か
- どうすれば美しい車体を保てるか
- どうすればお客様に喜ばれるか

そして、どうすれば
若いスタッフが喜んで
出張作業に乗ってくれるか

電気自動車用リチウムイオンバッテリー・リユース発電システム機器類写真

