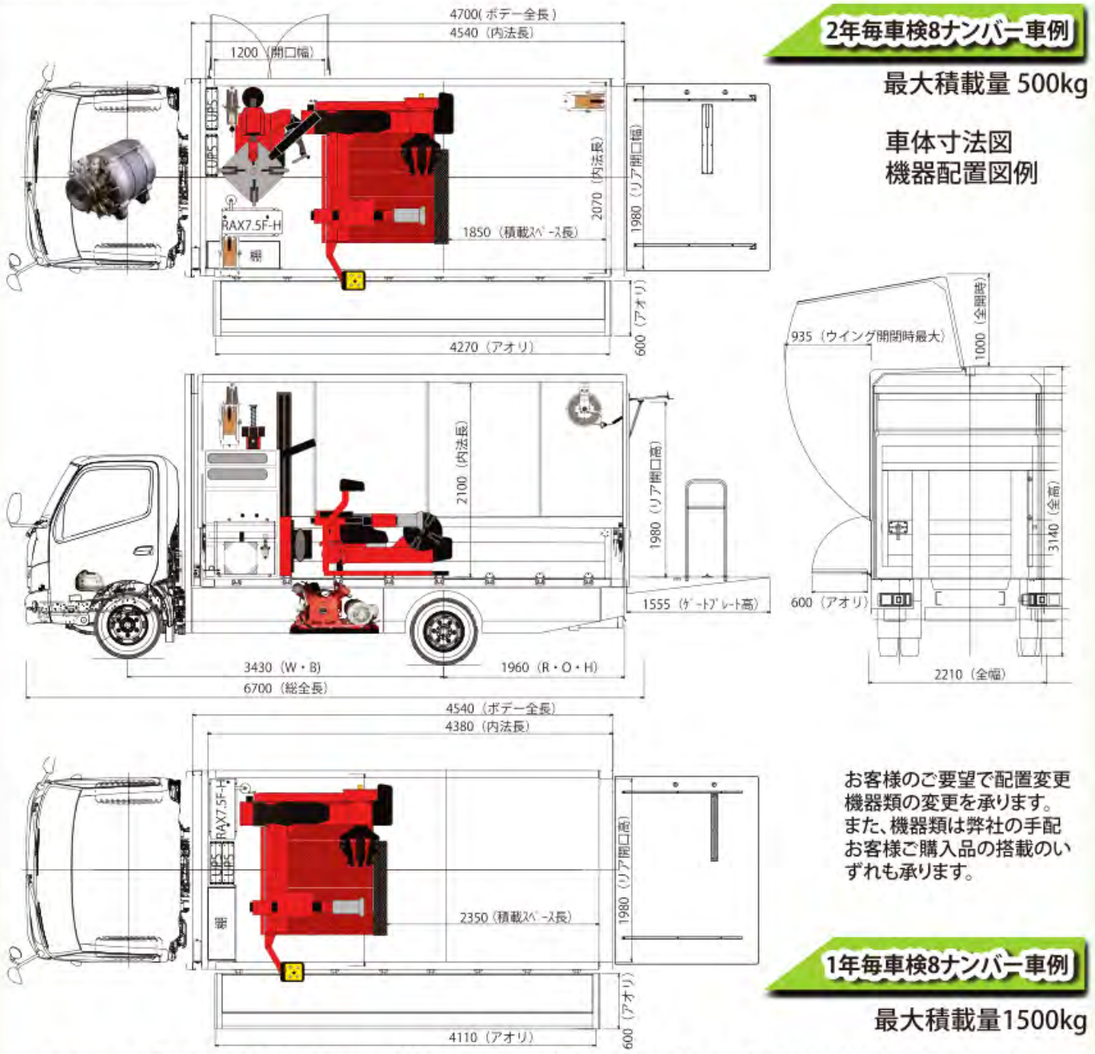
主要諸元

| | 発電機器 | | 車　両 |
|---|---|---|---|
| 発電方式 | True-G 型オルタネーター方式 | ベース車種 | 日野 デュトロ XZU710M |
| 発電出力 | 連続 8kVA 直流 280V | エンジン型式 | N04C　4.00L　燃料　軽油 |
| 電圧調整 | AVR 自動電圧調整器＋インバーター | 車台寸法 | L671 x W221 x H315 ( 単位 cm) |
| 出力電力 | 三相交流 200V 18kVA　単相交流 100V 1.5kVA | 重　量 | 車両重量 6160kg 車両総重量 6825kg |
| 周 波 数 | 60Hz（インバーターにより 50Hz 変換も可能） | 最大積載量 | 500kg　乗車定員　3 名 |
| 注意事項 | 停車発電時はエンジン回転 1200rpm を保持の事 | 自動車の種別 | 普通　特殊　自家用　工作車 |
| | 蓄電機器 | | 主な搭載機器 |
| 蓄電方式 | リチウムイオンバッテリー | TB タイヤチェンジャー | EIWA　Wing888 改（自走装置取付） |
| バッテリー | 東芝製　SCiB | PC タイヤチェンジャー | EIWA　Wing3200 改（車載スライド加工） |
| 制御方法 | 東芝 BMS 方式 | エアーコンプレッサー | 富士ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ　W75 改（7.5kw 10 馬力） |
| バッテリー配列 | 44.4V 直列 6 段　最大出力　約 100A | エアーサブタンク | 富士ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ　PST-220H 改 |

**2年毎車検8ナンバー車例**

**最大積載量 500kg**

車体寸法図
機器配置図例




お客様のご要望で配置変更
機器類の変更を承ります。
また、機器類は弊社の手配
お客様ご購入品の搭載のい
ずれも承ります。

**1年毎車検8ナンバー車例**

**最大積載量1500kg**

**True-G が出張販売・出張サービスの新しい世界を提案します**


特殊工作車輌の企画･開発･販売･メンテナンス

株式会社 モビリティープラス

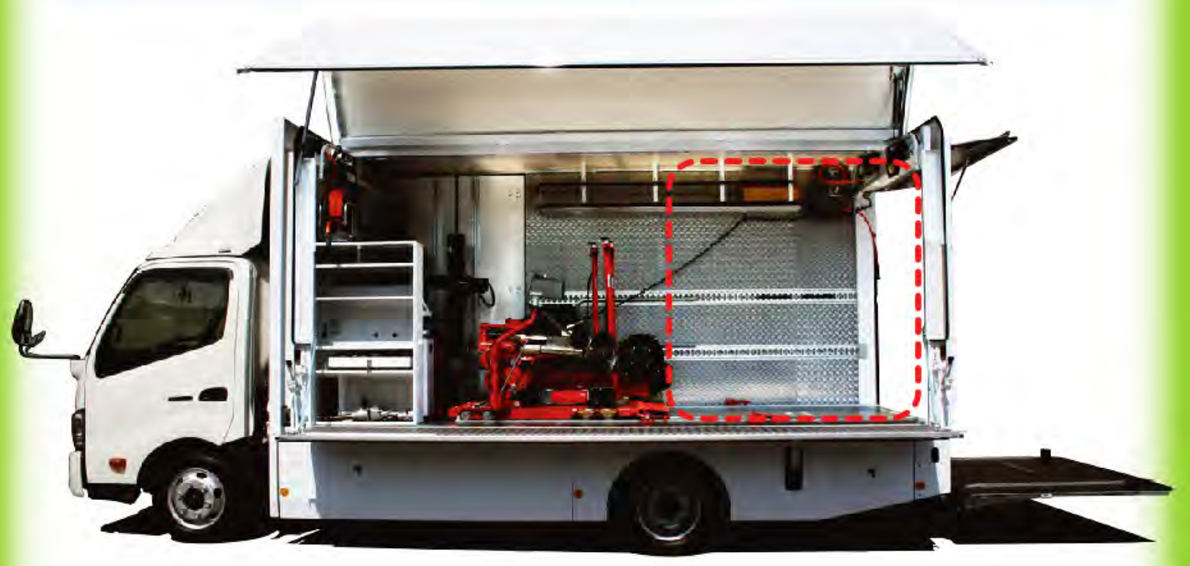
0120-67-8815
TEL 075-573-8815
FAX 075-573-3394

http://mobility-p.com/
〒607-8261
京都市山科区小野鐘付田町 10-2


Mobility Plus

HYBRID SYSTEM True-G ハイブリッドシステム

# TB･PC 最新型 タイヤサービスカー



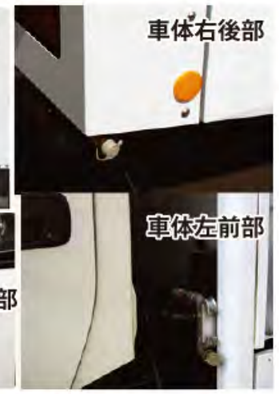
## 自信があるから話せます
## 御社利益に貢献できます

日本唯一のタイヤサービスカー専門業者だから伝えたい想いがあります

**1現場1台1名の出張業務は当然**
**積載量の違いが業務効率に直結**

発電・蓄電・エアー圧縮機器を床下配置

夜間対策も万全。最新LED照明設備搭載



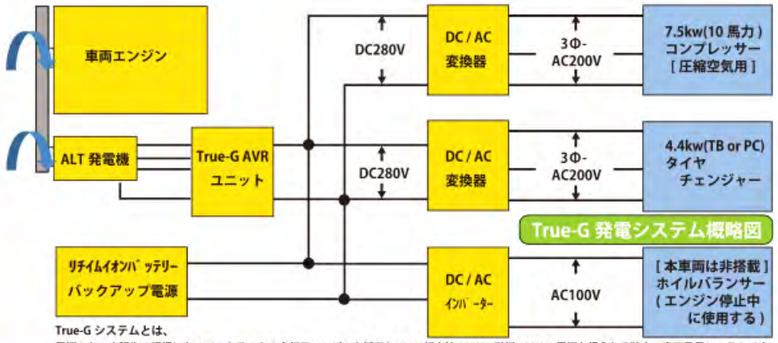
充実したエアーリールと各所エアー取出し口

## 最大の作業効率と最新の環境性能を実現
## タイヤの運搬・機器使用の電気設備・作業スペースのすべてを網羅

# TB・PC タイヤサービスカー Ver. 2.0

**モビリティープラス**
**タイヤサービスカーは、**

**作業機器以外を床下へ収納。荷室スペースは、すべてお客様業務推進にお使いいただけます。**




True-G 発電システム概略図

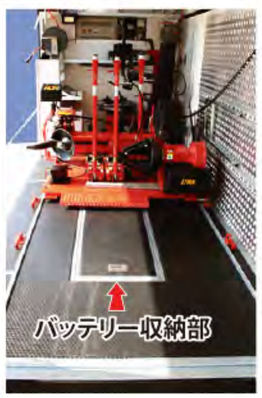
True-G システムとは、
電源のない出張先の現場において、トラックの走行用エンジンを活用して、三相交流 200V・単相 100V の電源を得られる独自の車両発電システムです。

スペースがあるから積載量確保　スペースがあるから架台上作業が可能

**タイヤサービスカー1台で、出張入替作業が可能です**

**タイヤ積載量の違いが業務効率の違い!!**
**毎日使うからこそ妥協できない事がある**

11R22.5 6本＋245/70R19.5 6本積載の上、写真の作業スペースを確保

各所置棚により整備工具も整頓収納可能

格納性に優れたＴＢチェンジャーとＰＣチェンジャーで積載スペースを確保